

数十年来,福绵樟木镇胜利村村民靠摆渡过江,他们想知道——

黎嘴渡口何时能撤渡建桥

□记者 唐劲梅

近期,玉林频频出现持续强降雨,各县(市、区)处于高度戒备的防汛时期。位于福绵区樟木镇胜利村南流江边的黎嘴渡口,每逢雨季江水漫过最高警戒水位时,渡船便会停运,这意味着南流江东岸大浪肚、滑石江以及新村等村屯孩子们的上学“路”被“封”。数十年来,当地村民过江主要依靠摆渡坐船,交通不便极大地制约了当地经济发展。大家都有一個共同的心愿:江上建座桥,方便两岸群众、学生出行。



渡船静候学生放学

黎嘴渡口位于南流江与黎江的交汇处

A

同村两岸村民摆渡往来数十载 如今学生上学仍依靠坐船

6月22日,记者来到位于南流江樟木镇胜利村段的黎嘴渡口,这里是南流江与黎江(又叫“新桥江”)的交汇处。江面宽度近200米,江对岸停着两艘黄颜色船体的船只,其中一艘为“福渡05”号,一艘为“福渡06”号。

远远望去,有两名船工模样的村民坐在船上,并不理会对岸是否有人需要坐船,因为他们如今的主要任务是负责在每天早上7点左右和下午四五点,接送家住江对岸的孩子们上下学。渡船仍是大浪肚、滑石江以及新村等自然村的小学生们上学的主要交通工具。

所谓的渡口,只是在江岸的草坪上修建了两段十米左右的硬化路便于上下船。近期雨水频繁,草坪泥泞。由于还未到胜利小学下午放学的时间,渡口周边静悄悄的,偶尔有人到江边钓鱼。

“这个渡口在我们小时候就有了,那时候送我们过江用的都是木船,近些年才换成铁船和机动船。由政府购置,主要是方便学生上下学,也不收费,所以我们基本坐不上。”村里几位六七十岁的老者告诉记者,多年前,周边村民过江往来都是依靠坐船,如今村民的交通工具如电动车等不便上船,如果不是本村在胜利小学读书的孩子或其他认识的人,一般船工都不大理会,外来人很少能坐上船。而该村附近的桥,近则十几公里,远则二十多公里,因交通不便,他们如今也较少到江对面的村子去走动了。

记者在胜利村大浪肚屯村民刘伟忠的帮助下,乘坐其个人用于打鱼的小船顺利过江。“我早些年在江上干了七八年摆渡的活,自从政府出资把渡船换成机动船后,需要持证上岗,就由其他持证村民来操作机动船了。”刘伟忠介绍,南流江东岸大浪肚等三个自然村都是胜利村的屯,常住人口1200多人,其中在胜利小学就读的小学生有二三十人。有些村民觉得孩子每天要坐船上下学不方便,就送到邻镇(石和镇)其他村小去上学。

B

衰败渡口日渐落寞 村民出门不便盼建桥

黎嘴渡口在大浪肚村这面更显简陋狭隘,船停靠的岸边往前,是一个土坡。只有停靠的小小空间经过硬化,土坡边有水位警戒线。早上送孩子们上学后,船就返回这一面停靠,等下午再开过江去接孩子。停在这边的两艘船,“福渡05”是使用柴油的机动船,2016年投用;“福渡06”是2020年底投用的人力船。

“这两艘船都是政府购置的,一般是江水水位较高的时候开机动船,水位较低时就用人力船,政府每个月给船工发工资,也补贴油钱。”由于船工正好有事离开,对渡口情况较为熟悉的刘伟忠向记者介绍说。

黎嘴渡口上游的上一个渡口,曾

是古时商贸繁华的船埠渡口,如今上下游曾经的渡口都已经修建了桥梁,交通方便,整个福绵区就只剩下他们村这一个老渡口。曾经,村民渡江坐的都是木船,后来水位随着采砂现象普遍而逐年上涨,为了群众的安全,政府将原来的木船换成金属材质的机动船。

“这个渡口自古就有,已经换了好几代船工,以前村民还扛着自行车来渡江呢,现在基本都是骑电动车了,不方便上下船,宁愿绕远路走。”刘伟忠说,上世纪七十年代,他曾在当地开办过沙场,后来政府禁止乱采河砂,他便转行当了七八年船工,如今主要在江上打鱼谋生。

胜利村距离位于樟木镇的玉林

(福绵)节能环保产业园区三公里左右,原以为凭借靠近该产业园的地理优势,村民打工挣钱会容易些,让村里可以发展得更好。然而,就因为隔着这条江,大家不仅出门不便,孩子上学也不容易。交通不便极大地制约了当地经济发展,大浪肚等几个村相对落后,村民们至今的主要经济来源仍是靠种田或外出打工。

“产业园建起来后,近两三年才多了一条横江大桥,这是距离我们村最近的大桥,但从村里到大桥再到江对岸,至少有十多个公里,我们盼望能在黎嘴渡口附近建一座桥,方便村民出入。”刘伟忠的话道出了当地村民的心声。

C

交通部门积极申请“渡改桥”项目 力争上级资金支持

去年11月,在上级传达了关于“渡改桥”专项资金扶持项目通知后,福绵区交通局递交了关于申请福绵区樟木镇黎嘴渡口“渡改桥”项目扶持的相关资料,目前尚未得到批复。该局相关负责人表示,如果能获得“渡改桥”项目的专项扶持,将有望获得建桥资金量的85%专款扶持,届时福绵区将自筹剩余资金为当地建桥。

“希望有生之年能看到在江上建桥。”胜利村一位六七十岁的

老人感慨道。多年来,当地村民向政府部门呼吁建桥通路的同时,大家纷纷表示愿意出钱出力支持江上通桥,希望江两岸的村民能通过建桥方便密切往来,孩子们上学不用看老天的“脸色”,而青壮年劳力不用跑到外地去打工,村里的发展也会随着交通的便利慢慢好起来……只是,他们不知道建桥通车的梦想何时能真正照进现实。