

我市高速公路ETC升级优化,已实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”

## ETC车驶离高速 出口即显通行费

□记者 陈君铭  
通讯员 廖叶萍 吴光伟 李威霖

5月7日,全国高速恢复收费的第二天,记者从我市岑兴高速玉林收费站获悉,升级版的ETC已可实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”。也就是说,安装ETC的车辆在驶离高速公路时,ETC出口车道当即显示当次行程的全程通行费。



ETC车辆驶离高速,出口即显示费用

### 高速公路ETC升级,车辆驶离即显示通行费

当天上午10时许,记者在岑兴高速玉林收费站看到,该站出口仅保留一条人工车道,其余均为ETC车道。经人工车道驶离高速的车辆比较多,需排队等候缴费。反观ETC车道,车流量比较少,安装ETC的车辆经过ETC车道时,只需将时速减至20公里以内,即可缓慢通行驶出高速,而出口车道的电子显示屏

当即显示此次的全程通行费。

据统计,6日当天,岑兴高速玉林收费站ETC出口车道的车流量为2466辆,相比此前一天减少了48.38%。中铁交通岑兴高速玉林收费站副站长石丹丹说,全国高速恢复收费首日系统收费一切正常,在ETC出口车道所显示的各车辆当次行程全部通行费与实际里程通行费相一

致,目前该站没有出现重复扣费、大额扣费等情况。

中铁交通广西岑兴高速公路发展有限公司收费管理部副部长吴光伟表示,实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”后,广大司机朋友可通过“票根APP”查询、开具相关的电子票据。

### 精细测试,实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”

据悉,针对此前的一次通行、多次扣费等问题,从4月16日起,我区实施高速公路“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”相关系统测试及优化,以提升高速公路收费的便捷性和透明性。

吴光伟告诉记者,岑兴高速

负责的测试路线是玉林站到糯垌站,共有9条测试路径,安排15辆测试车,其中7辆测试全路径5次,有6辆车全路径测试4次,2辆车全路径测试2次,出车567次,线路涉及门架22座,总经过门架测试次1386次,每个路径2个车道测试1134次,顺利完成

成了车道系统、ETC门架系统、计费模块、数据传输系统等系统优化升级以及实车测试工作,确保了5月6日恢复收费后系统的正常运行,实现了“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”的目标。

## “五一”假期快递揽投量 双双破百万件

包裹内容变得丰富,数量开始正常化

本报讯(记者 张宗海 实习生 梁钊)7日,记者从市邮政管理局获悉,5月1日至5日,玉林辖区邮政行业揽投量双双破百万件,其中揽收快递包裹105万件,同比增长105%;投递快递包裹260万件,同比增长75%。

据了解,近期快递业务量恢复,今年国家商务、邮政等部门联合打造的“双品网购节”起到了推动作用。“五一”期间,夏装网络销量猛增,裤子销售达到1万条/

天。”玉林飞铖服饰公司负责人李泽铖告诉记者,销量增加有力带动了公司复工复产,给他们的工作带来了信心。

“从最初的少量包裹到恢复正常,现在派送的包裹内容丰富了,数量也开始正常化。”圆通快递小哥李岩表示,他们每天派送的有化妆品、衣服、零食甚至植物,包裹数量也恢复到去年同期的日均300单左右。

“与去年‘五一’唯一不同的

是多了一道程序:每天消杀。”百世快递城区分部相关负责人介绍说,“包裹除了在广西转运中心进行一次消毒防疫外,到了分部与站点还分别有两次消毒。”

记者从圆通、韵达、顺丰等快递公司了解到,为了应对“五一”的快递量,各寄递企业在地、运力、人员等方面做了相应准备,同时严格落实疫情防控期间邮政快递生产作业场所操作规范,目前寄递服务渠道畅通有序。



海鲜市场略显冷清

## 海洋伏季休渔 玉林海鲜货少价涨

养殖海鲜相对充足

本报讯(记者 张宗海 实习生 梁钊)从5月1日12时起,我国进入海洋伏季休渔期,至8月16日12时止,受此影响,我市海鲜市场的海鲜种类减少、价格上涨。

5月7日,记者走访新民、天心、垌口等菜市发现,市场里的海鲜种类减少且价格普遍上涨。在垌口市海鲜摊档记者看到,平常摆满海鲜的摊位,现在只摆放了一些虾、鱿鱼等,大多数摊档摆卖的都是淡水鱼、养殖鱼或冷冻鱼,市民基本上是在选择河虾、养殖鱼。

在大北路鸿达海鲜农贸批发市场,买海鲜的市民并不多,显得有些冷清。“进入休渔期后,海鲜的价格算是近几年来最贵的,来购买海鲜的人也不多。”林仔海鲜水产批发商行的工作人员表示,受疫情影响,海鲜生意不是很好做。一些来购买海鲜的市民表示,现在的海鲜价格的确有些高,只能偶尔买来解解馋。

记者在宏进市场海鲜城贝壳类海鲜区域看到,摊主们正有条不紊地整理花蛤、蛏子。摊主徐女士介绍,花蛤等常年供应,不受禁渔期的影响,价格暂时不变;蛏子大多是养殖的,价格比较稳定。“休渔后,稀缺海鲜供应紧张,价格涨幅较大。”市场管理方李经理告诉记者,现在花蟹、斑节虾进货价都上到了160元/公斤,相比休渔前涨了一倍;而一些养殖海鲜涨幅在一两元左右,像石斑鱼、带子螺、扇贝等货源相对充足。



工作人员在监测电网数据

## 玉林电网 正式进入“高温模式”

用电负荷将在近期再创新高

本报讯(记者 黎颖 通讯员 刘煜 黄龙辉)昨日,记者从玉林供电局电力调度中心了解到,“五一”过后,玉林电网正式进入“高温模式”,玉林电网用电负荷连续大幅增长,其中6日电网的最高负荷逼近了年度最高值。

受“五一”小长假后企业全面复产以及高温天气双重“利好”影响,我市工业生产用电和居民生活用电均出现大幅增长。南方电网广西玉林供电局数据显示,5月6日17时08分,玉林电网最高负荷达到163.9万千瓦,逼近了年度最高值,与去年同期相比同比增长28.1%,与上月同期相比环比增长10.7%。对比用电负荷曲线图分析,玉林电网用电负荷将会在近期再创新高。

据了解,为应对夏季用电高峰的到来,玉林供电局已实行“迎峰度夏措施”以保障市民用电需求。该局将通过统筹安排停电检修计划、建立健全电力预警应急机制、做好负荷预测、开展迎峰度夏安全大检查等措施,保障夏季供电。