

下半年如何稳就业、快就业?

——人力资源社会保障部就业促进司负责人谈当前就业形势

□新华社记者 姜琳

就业关系到每一位劳动者的权益、关系到每一个家庭的幸福。最新统计数据显示,上半年,全国城镇调查失业率平均值为5.3%,比一季度低0.2个百分点,但青年失业率仍处于高位。

如何看待当前就业形势?下半年就业如何稳?怎样推动高校毕业生快就业?人力资源社会保障部就业促进司负责人20日接受了新华社记者专访。

就业形势总体稳定,但青年群体就业仍面临较大压力

问:如何看待当前的就业形势?下一步将从哪几方面稳就业?

答:今年以来,各地区各有关部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,采取一系列有力有效举措,推动经济和就业回升向好。

上半年,全国城镇新增就业678万人,同比增加24万人,失业率整体呈下降趋势。截至6月末,脱贫人口务工规模3259万人,超过3000万人的全年目标。就业形势有所改善,保持基本稳定。

但同时也要看到,当前国际环境依然复杂严峻,国内经济恢复发展基础不牢,一些经营主体困难较多,部分劳动者特别是高校毕业生等青年群体还面临较大的就业压力。落实就业优先政策、帮助重点群体就业,仍是下一步亟需切实办好的一件大事。

一是强化岗位挖掘,加力落实好优化调整

的稳就业政策,持续推行“直补快办”模式,加大对吸纳就业能力强的行业企业扩岗支持,加快释放政策红利。

二是强化创业创新,放宽市场准入,落实创业担保贷款和贴息政策,强化场地支持、创业培训、资源对接等服务。

三是强化供需匹配,接续开展好金秋招聘月等活动,开辟行业企业专场,引导各方参与,加强零工市场规范化建设。

四是强化青年支持,积极拓宽市场化就业渠道,稳定政策性岗位招录,加快事业单位招聘和“三支一扶”等基层项目招聘;持续推进就业服务攻坚行动,加强困难毕业生就业帮扶;深入实施百万见习岗位募集计划,提升毕业生就业能力。

五是强化兜底帮扶,实施防止返贫就业攻坚行动,稳定农民工特别是脱贫人口务工规模。加强失业人员和困难人员就业帮扶,及时足额发放失业保险待遇,保障好困难群众基本生活。

各项政策红利持续释放,为稳就业提供重要支撑

问:近段时间,一系列稳就业举措相继出台,目前实施情况怎么样?

答:今年以来,立足外部环境变化和就业形势需要,人力资源社会保障部会同有关部门,综合评估前期减负稳岗扩就业政策实施效

果,及时优化调整稳就业政策,全力促发展惠民生。

各项稳就业政策举措持续显效。1至5月份,全国失业保险基金稳就业支出547亿元,降低企业失业保险、工伤保险费率减负717亿元,发放就业补助资金429亿元。一季度末,创业担保贷款余额2929亿元,同比增长16.5%。

就业服务不断提质增效。1至5月份,公共就业服务活动持续开展,累计提供岗位信息5700多万个。重点企业用工服务进一步优化,为4.4万家重点企业解决用工需求87.2万人。

下一步,人社部门将坚决扛起稳就业政治责任,实施就业优先战略,落实落细稳就业政策,不断释放政策红利,优化就业公共服务,促进供需匹配,加强困难群体就业帮扶,兜牢民生底线。

始终把促进青年特别是高校毕业生就业摆在突出位置

问:接下来将采取哪些措施帮助离校未就业高校毕业生和失业青年快就业、择好业?

答:当前正值高校毕业生离校季,还有一些毕业生没有落实工作。为此,人社部门于7月至12月启动实施高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,聚焦离校未就业毕业生和登记失业青年,千方百计促进他们就业就业。

公布一批指南。统筹各地人社部门运用

各种渠道,集中发布线上线下求助途径、各类招聘平台、服务机构目录和政策服务清单。目前,人社部门的高校毕业生求职登记小程序已全面开放,有就业需求的毕业生都可以来登记求职。

开展两类帮扶。人社部门建立完善实名帮扶台账,一方面针对登记失业青年和2023届离校未就业毕业生开展实名服务,另一方面针对未就业困难毕业生及长期失业青年组织结对帮扶。

提供三项服务。精准识别政策支持对象,分类推送、集中兑现基层就业、企业吸纳、自主创业、灵活就业、培训见习等各类补贴。高频举办面向毕业生等青年的招聘活动,做到周周有招聘、时时有岗位。大力开展新职业、先进制造业、现代服务业等技能培训,鼓励企业对新招用的未就业毕业生等青年开展学徒制培训,助推尽快实现就业。

做好三重保障。推行15分钟就业服务圈,建设“家门口”就业服务站,提供便捷可及的服务保障。整治虚假招聘、就业歧视等违法行为,规范企业招聘行为,强化劳动者权益保障。营造积极向上的环境氛围,激发青年就业创业热情,尽早实现就业。

人社部门将始终把促进青年特别是高校毕业生就业摆在突出位置,竭尽全力支持青年到各行各业施展才华、建功立业。

(新华社北京7月20日电)

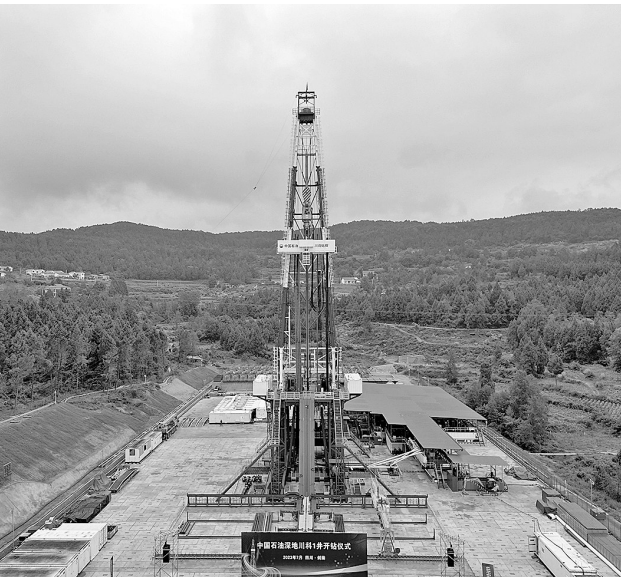
神舟十六号航天员乘组出舱圆满完成全部既定任务

新华社北京7月20日电(邓孟 黄一震)记者20日从中国载人航天工程办公室了解到,7月20日21时40分,经过约8小时的出舱活动,神舟十六号航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮密切协同,在空间站机械臂支持下,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员景海鹏、朱杨柱已安全返回空间站问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

航天员出舱活动期间,完成了核心舱全景相机B在轨支架安装及抬升、梦天舱全景相机A和B解锁及抬升等任务,全过程顺利圆满。四度飞天的航天员景海鹏从神舟七号时舱内配合到此次出舱活动,用15年的执着坚守圆了“太空漫步”的梦想;航天员朱杨柱成为我国首个出舱活动的航天飞行工程师。

根据计划,后续,航天员乘组还将开展大量空间科学实(试)验,参与完成多次应用载荷出舱安装任务。

四川盆地首次开钻万米深井



7月20日在四川省剑阁县拍摄的“深地川科1井”(无人机照片)。

7月20日,我国首次在四川盆地开钻万米深井——“深地川科1井”,这是继塔里木盆地“深地塔科1井”后我国开钻的第二口万米深井。

石油西南油气田主导实施,设计井深10520米。该井位于四川盆地西北部剑阁潜伏构造,区域超深层叠置多套优质储层,成藏条件优越,一旦成功将有望发现新的超深层天然气增储目标区。

(新华社记者 萧永航 摄)

七部门：靠前谋划明年城镇老旧小区改造

据新华社北京7月20日电(记者 王伏玲)住房和城乡建设部、国家发展和改革委员会等七部门近日印发《关于扎实推进2023年城镇老旧小区改造工作的通知》,部署各地扎实推进城镇老旧小区改造计划实施,靠前谋划2024年改造计划。

通知提出,要合理安排2024年城镇老旧小区改造计划。明确改造对象范围,大力改造提升建成年代较早、失养失修失管、设施短板明显、居民改造意愿强烈的住宅小区(含单栋住宅楼),重点改造2000年底前建成需改造的城

镇老旧小区。鼓励合理拓展改造实施单元,根据推进相邻小区及周边地区联动改造需要,在确保可如期完成2000年底前建成需改造老旧小区改造任务的前提下,可结合地方财政承受能力将建成于2000年底后、2005年底前的住宅小区纳入改造范围。

通知提出,按照“实施一批、谋划一批、储备一批”原则,尽快自下而上研究确定2024年改造计划,于2023年启动居民意愿征询、项目立项审批、改造资金筹措等前期工作,鼓励具备条件的项目提前至2023年开工实施。

26吨,可搭乘3名航天员。

与神舟飞船三舱结构不同,新飞船是“两居室”:一个是返回舱,是整船的指令中心,也是航天员生活起居的地方;另一个是服务舱,是整船能源与动力中心。“两居室”的结构使飞船更灵活,可重复利用的部分也更高。

据介绍,在新一代载人飞船基础上,我国还在统筹研制近地飞船。近地飞船乘组为4到7人,为后续开展太空旅游预留了空间。

此外,月面着陆器重约26吨,由登月舱和推进舱组成,可将两名航天员送达月面,主要负责把航天员从环月轨道下降着陆月面并返回环月轨道。同时,月面着陆器也具有自主控制飞行能力。

登月舱是航天员的座舱,具备一定的动力冗余功能来保证航天员安全。推进舱主要负责完成着陆器到月球附近的近月制动,以及月面下降的主减速。

月面着陆器到达月面后,航天员将乘坐载人月球车,在月面开展工作。载人月球车重约200公斤,可搭乘两名航天员。航天员将乘月球车在10公里范围内开展月球采样及相应的月面实验。除载人月球车外,我国还计划发射一个具备大范围移动能力的月面移动实验室,可实现长期无人自主在月面活动,并可支持航天员短期驻留。

(新华社北京7月20日电)

(上接A1版)充分彰显了全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义,心怀“国之大者”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,切实做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉、行动自觉;集中反映了以习近平同志为核心的党中央,在坚持加强党的全面领导和党中央集中统一领导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,着力推动高质量发展,主动构建新发展格局,蹄疾步稳推进改革,扎实推进全过程人民民主,全面推进依法治国,积极发展社会主义先进文化,突出保障和改善民生,大力推进生态文明建设,坚决维护国家安全,防范化解重大风险,保持社会大局稳定,大力推进国防和军队现代化建设,坚持和完善“一国两制”,推进祖国统一,全方位开展中国特色大国

外交,继续推进新时代党的建设新的伟大工程等方面提出的重要思想、作出的重大决策、取得的重大成就和创造的新鲜经验。

公开招租的拍卖公告

受委托,我公司定于2023年8月1日10时在博白县公共资源交易中心拍卖厅对下列租赁权进行公开拍卖招租:1.博白县文地镇第一初级中学校园内的小卖部的5年租赁权;2.博白镇朝阳路023号5间商铺的5年租赁权;3.文地镇文英东路026号商铺5年租赁权。各标的情况,竞买人需具备资格、保证金额度及缴纳截止时间请查

阅我公司在广西玉林市人民政府门户网站招标公告栏目上发布的《公开招租的拍卖公告》,竞买人于8月1日10时持有关证明参加公开拍卖。联系地址及联系人:玉林市城西国泰花园金丙2-5号 覃生:13507809490(微信同号) 广西顺铭拍卖有限公司 2023年7月21日

近日,中国载人航天工程办公室发布《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》指出,我国载人月球探测工程登月阶段任务已经启动实施,计划先期开展无人登月飞行,并在2030年前实现中国人首次登陆月球。

1969年7月20日,经过漫长飞行,人类首次登上月球。50多年后,中国载人登月初步方案公布。中国探月更可期待。方案具体将怎样实施?登月火箭、新一代载人飞船、月面着陆器等装备研制进展如何?

计划在2030年前实现中国人首次登陆月球

月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前哨站,月球探测也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,已具备开展载人月球探测工程实施的条件。

“我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。”不久前,在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海联介绍了登月的初步方案。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着

中国载人登月探测工程启动实施

登月装备研制进展如何?

□新华社“新华视点”记者 胡喆

陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员登上月球开展科学考察与样品采集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。

纵观人类月球探测史,技术难度大、风险挑战多、投入成本高是其显著特点,检验着一个国家的科研实力和综合国力。中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建此前在接受记者采访时表示,我国实现载人登月需要在三个主要方面有所突破:第一是研发出重型运载火箭,要能够把人 and 登月舱送到月球;第二是解决人来往地月的生命保障、安全以及工作条件;第三是进行更多的地面条件的建设,确保各项试验都得到充分验证。

据悉,我国已全面部署开展各项研制建设工作,科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

登月火箭预计2027年具备首飞条件

运载火箭是人类进入太空的“天梯”,也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强,航天的舞台就有多大。要实现载人登月,运载火箭的研制是关键。

长征十号运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船/月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全的载人运载火箭,由中国航天科技集团一院负责抓总研制。目前,火箭各项研制工作正在有序加快推进。

航天科技集团一院火箭专家容易告诉记者,长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道。长征十号运载火箭采用液氢、液氧、煤油推进剂。全长约92米,起飞重量约

2187吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

“该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。是实现我国2030年前载人登陆月球和航天强国建设的重要战略支撑,预计2027年具备首飞条件。”容易说。

在设计过程中,研制团队还会在新的技术应用上继续发力。容易介绍,在智慧火箭方面,会在该型火箭上有实际工程应用,进一步提高任务成功率、保障航天员安全。为优化空间站运营阶段的运营成本,无助推构型火箭的一子级将按照可重复使用进行设计。

新飞船是“两居室” 航天员将乘月球车在月面开展工作

除运载火箭外,新一代载人飞船是飞

向月球的重要一棒,将在火箭之后接力护送航天员登月。

新一代载人飞船是我国全面升级版的天地往返交通工具,它近可送航天员往返离地球近400公里的中国空间站,远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险,既能载人又能载物,还可重复使用降低成本,将大大提高我国载人天地往返运输能力。

2020年5月5日,长征五号B运载火箭首飞成功,将新一代载人飞船试验船送入太空。由中国航天科技集团五院抓总研制的新一代载人飞船试验船在首飞任务中轨道远地点高度超过8000公里,以接近第二宇宙速度再入返回。

航天科技集团五院飞船专家介绍,新一代载人飞船采用模块化设计,由逃逸塔、返回舱和服务舱组成,适应近地、深空等任务需求,主要用于将航天员送往环月轨道并返回地球。飞船的人轨质量大约

露营产业

引领汽车消费新时尚



▲7月17日,参观者在长春汽博会的汽车露营体验区体验。

▼7月17日,参观者在长春汽博会上的房车沉浸式体验区参观。

近年来,越来越多人选择以露营旅居的方式休闲度假,国内快速增长的露营产业也在引领汽车消费新时尚。正在举行的第20届长春国际汽车博览会上,一些主打野营休闲的展位吸引了不少参观者。

(新华社记者 颜麟蕴 摄)